

Complétez le polycopié distribué en suivant le diaporama et en répondant aux consignes.

# LES VILLES A L'ECHELLE MONDIALE : LE POIDS CROISSANT DES METROPOLES

## I/UNE MÉTROPOLISATION CROISSANTE À L'ÉCHELLE MONDIALE : LA GLOBALISATION URBAINE

*Problématique : En quoi la métropolisation est-elle un processus de renforcement des villes mondiales dans un contexte de croissance urbaine et de mondialisation ?*

**Notions à associer :**

- attractivité
- influence
- concurrence
- compétition
- hiérarchie urbaine

**Idée-clef : la métropolisation = processus sélectif**

# EDC : Londres, une métropole de rang mondial

**Problématique : Qu'est-ce qu'une ville globale ? En quoi cette *hyper-métropolisation* transforme-t-elle les espaces urbains et les différencie-t-il ?**

**Grand Londres**

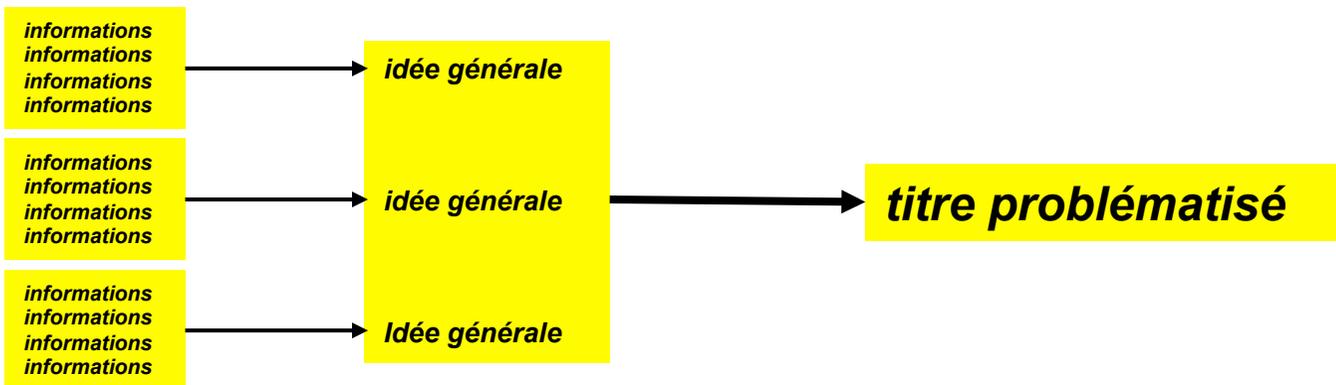


- Superficie : 1 572 km<sup>2</sup>
- Population : 8,8 millions d'hab.
- PIB/hab : 86 000 \$

**Pour chacun des documents ou de groupes de documents vous devez :**

- relever les informations qui permettent de répondre à la problématique**
- déduire une idée générale.**

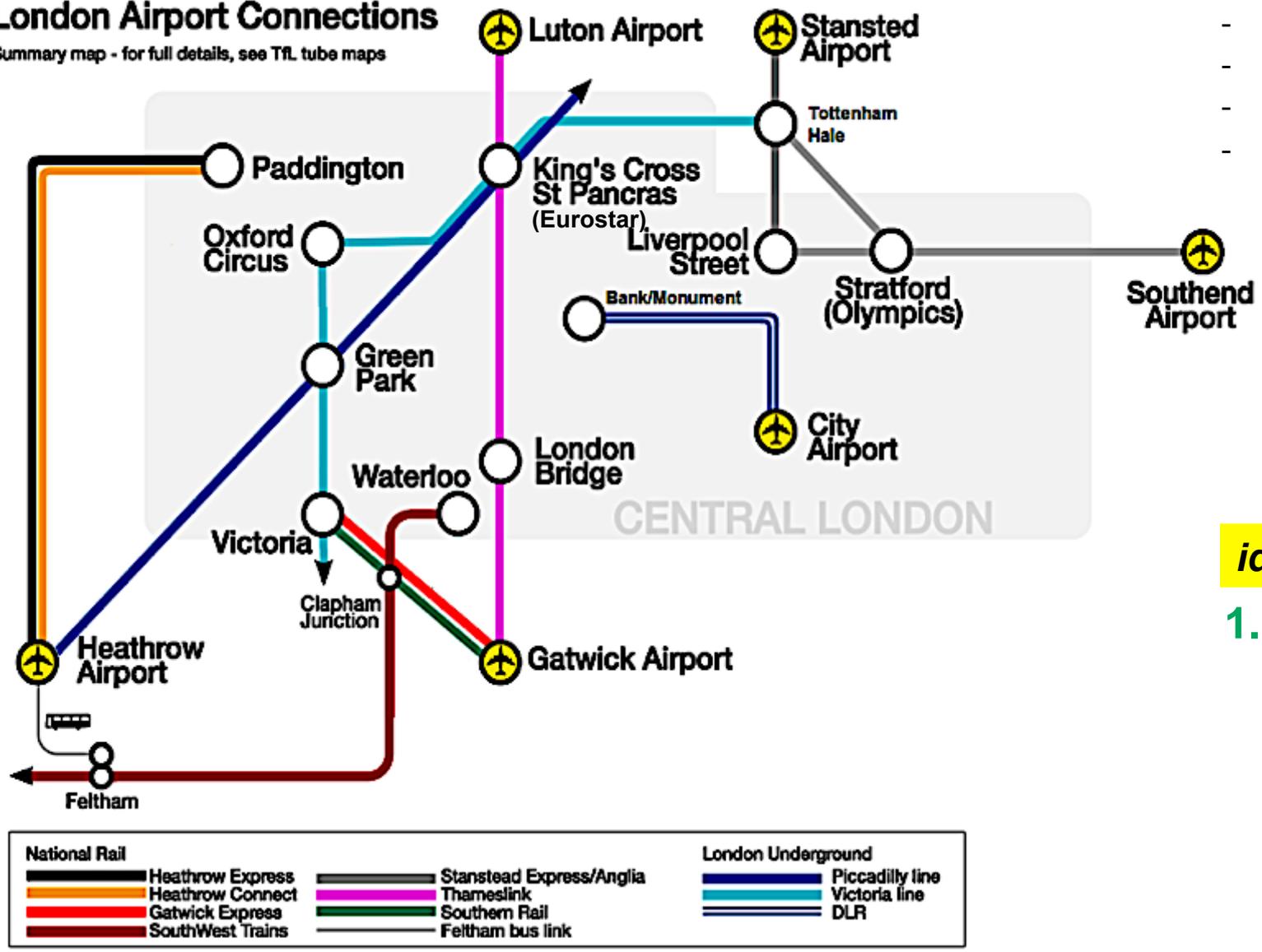
**Puis en regroupant les idées générales à la fin de chaque partie vous devez déduire un titre problématisé par partie.**



Doc. 1 : Plan des aéroports de Londres et de leurs connexions

**London Airport Connections**

Summary map - for full details, see TfL tube maps



**idée générale**

1.

## Doc. 2 : La City de Londres, le quartier des affaires



Source : Wikipédia : <https://>

### Doc. 3 : La City de Londres, première place financière mondiale ?

La City : à la fois centre historique et géographique de la capitale britannique et, surtout, quartier général de la finance européenne et mondiale, au coude à coude avec Wall Street. Le coeur battant de l'extraordinaire puissance économique du pays. [...] Ce que l'on appelle communément « la City » désigne l'ensemble des services financiers de la ville, y compris ceux localisés à Mayfair, Inner Temple et Middle Temple comme à Canary Wharf, sorti de terre dans le district de Tower Hamlets dans les années 1980. Une addition de quartiers d'affaires qui cumule les superlatifs : 400 000 salariés, 500 banques internationales, des centaines de compagnies d'assurances, de comptabilité et de services financiers... Tous ceux qui travaillent ici évoquent le dynamisme et l'énergie qui se dégagent de ce lieu. [...] Plus de 200 nationalités se mêlent ici. La City est un melting-pot, « un pôle d'excellence de la finance qui attire les meilleurs talents de tous les pays et dans tous les domaines – banques, transactions financières, assurance, services juridiques, comptabilité, fiscalité... », souligne René Defossez, un Français qui travaille ici pour Natixis. [...] Le vote du 23 juin 2016 en faveur du Brexit a fait naître une lourde menace dans le ciel de la City, qui évolue désormais dans une incertitude à durée indéterminée. [...] Personne ne se risque à prévoir que bientôt, le soleil se couchera définitivement sur la City. « Il est trop tôt pour le dire, avance un avocat de la place de Londres. Des entreprises réfléchissent à faire leurs affaires ailleurs et autrement, mais aucun lieu ne concentre ainsi autant d'atouts ! Pourquoi quitter l'UE, un projet qui nous concerne depuis seulement quarante ans, changerait nos atouts ? Notre succès vient de plus loin, de notre tradition et de plusieurs siècles d'histoire. » La City n'a pas dit son dernier mot.

Marie Dancer, « À la City de Londres, la finance dans l'État », *La Croix*, 20 juillet 2017

## informations

- 
- 
- 
- 

## idée générale 2.

## Doc. 4 : Répartition des Londoniens par ethnie, d'après le recensement de 2011 (en%)

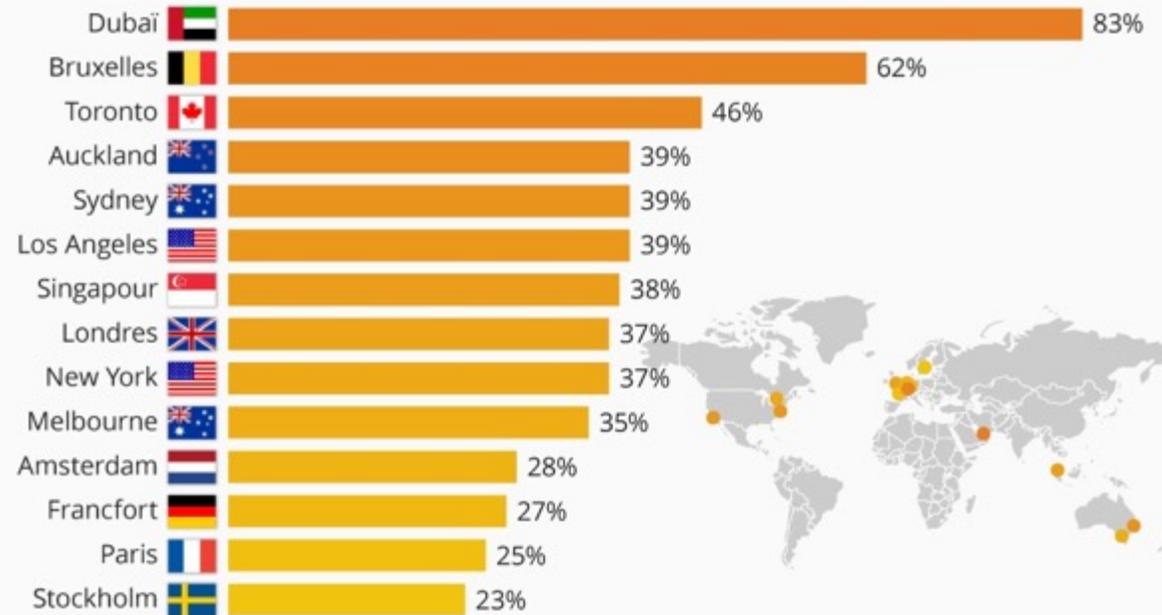


**idée générale**

3.

## Doc. 5 : Taux de population née à l'étranger en 2014 (en%)

Taux de population née à l'étranger dans certaines villes mondiales en 2014 (en %)



Source: Office National Statistics, Recensement 2011 / L'Express

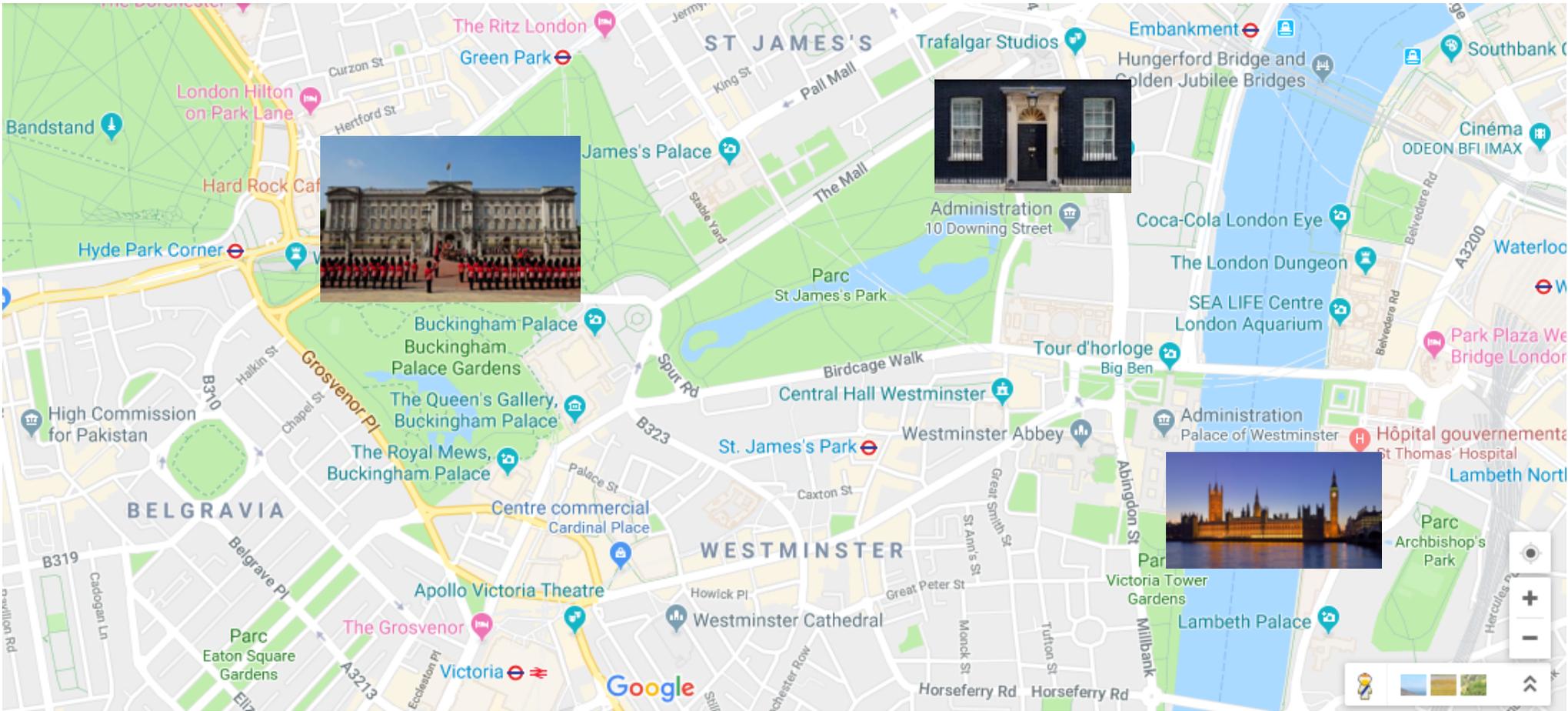
**informations**



@StatistaCharts

Source : Organisation internationale pour les migrations (OIM)

statista



Doc. 7 : les Institutions internationales siégeant à Londres

informations

Nom	Date de création	Rôle
OMI (Organisation maritime internationale)	1948	Institution spécialisée des Nations Unies, chargée d'assurer la sécurité et la sûreté des transports maritimes et de prévenir la pollution des mers par les navires
The Commonwealth	1949	Coordonner l'action de 53 États de l'ancien empire britannique
BERD (Banque européenne pour la reconstruction et le développement)	1991	Aider les pays d'Europe centrale et orientale, puis après 2011 les États du pourtour méditerranéen.
ABE (Autorité bancaire européenne)	2011	Réguler et surveiller le système bancaire européen. Déménagement prévu le 03 juin 2019, suite au Brexit.

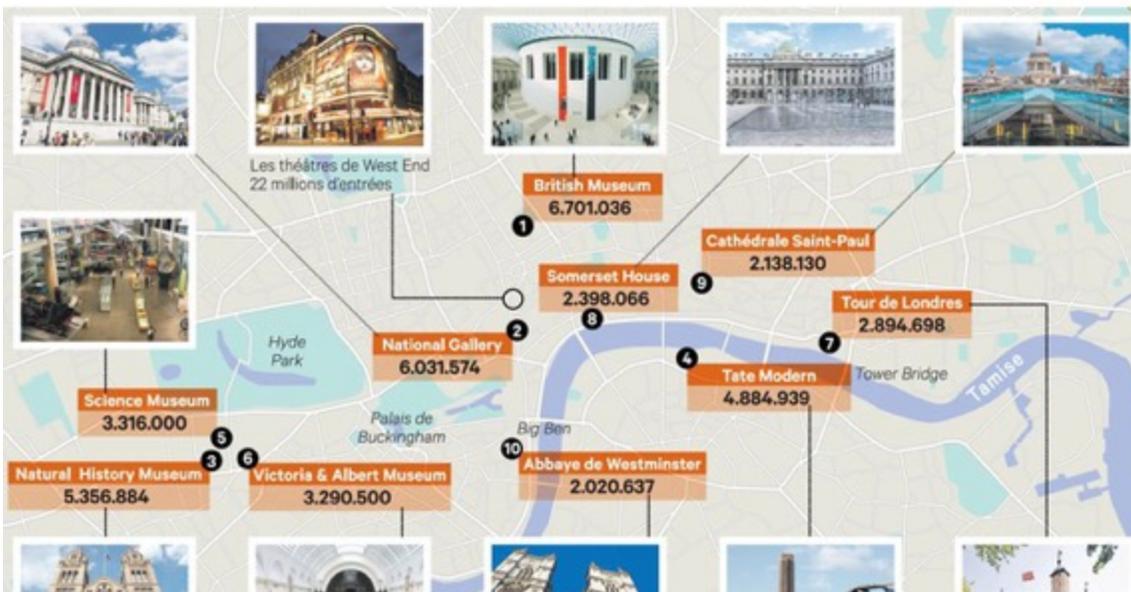
## Doc. 8 : le classement des plus grandes universités au monde (2019)

1	Massachusetts Institute of Technology (MIT)	Etats-Unis
2	Stanford University	Etats-Unis
3	Harvard University	Etats-Unis
4	California Institute of Technology (Caltech)	Etats-Unis
5	University of Oxford	Royaume Uni
6	University of Cambridge	Royaume Uni
7	ETH Zurich (Swiss Federal Institute of Technology)	Suisse
8	Imperial College London	Royaume Uni
9	University of Chicago	Etats-Unis
10	UCL (University College London)	Royaume Uni

Source : d'après *QS World University Rankings*, un classement multicritère publié par le cabinet spécialisé Quacquarelli Symonds (QS) : <https://www.topuniversities.com/university-rankings/world-university-rankings/2019>, consulté le 17/06/2019

**informations**

## Doc. 9: les sites les plus visités à Londres (2013)



**idée générale**

5.

*idées générales*

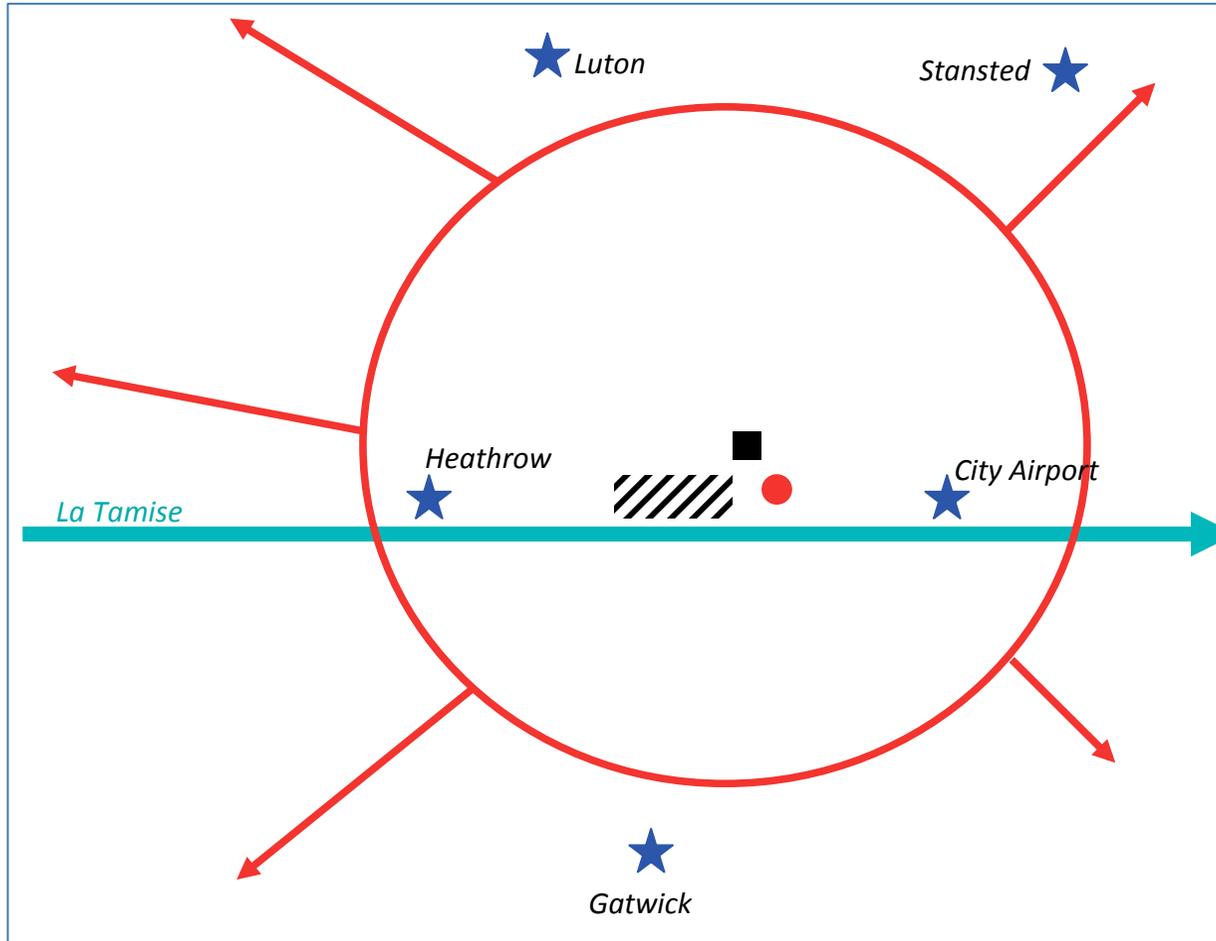
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

*Titre PARTIE I*

!

# Synthèse cartographique sur une feuille volante/navette

## Schéma : Londres, ville mondiale



### I. Un pôle et un nœud majeur de la mondialisation

-  Autoroute
-  Gare Eurostar – St Pancras
-  Aéroport international
-  La City, quartier des affaires historiques
-  Fonctions politiques et culturelles

### Doc. 9 : La belle échappée de Canary Wharf

Bienvenue à Canary Wharf, l'autre pôle de la haute finance londonienne, le grand rival de la City traditionnelle. [...] En accueillant le siège européen de JPMorgan au 25 Bank Street, cette enclave de 39 hectares emploiera 44 500 professionnels de la finance dans ses trente-quatre tours scintillantes, contre 43 300 banquiers pour la City. Néanmoins, cette dernière restera, tous métiers confondus, le premier employeur.

Les froides statistiques rendent mal compte du formidable succès d'un projet urbanistique de renaissance de l'East End, tombé à l'abandon depuis la fermeture des docks, sur lequel personne n'aurait parié 1 penny lors de son lancement, le 1er juillet 1987.[...]

En un quart de siècle, un Manhattan sur Tamise est sorti de l'île aux Chiens" (Isle of Dogs), un quartier populaire, déserté, de l'East End, blotti dans une courbe du fleuve. Aujourd'hui, les plus belles enseignes - Citi, Barclays, HSBC, Credit Suisse - défient, du haut de leurs bâtiments de cinquante étages, leurs voisins. Grands bureaux comptables, cabinets juridiques, agences de notation mondiales, groupes de médias, sociétés pétrolières et organismes publics ont également élu domicile dans ce mouchoir de poche.

L'une des attractions majeures de l'endroit, ce sont les loyers un tiers moins chers que dans la City. [...]

En outre, ce lieu démesuré mais commode, surprenant mais familier, est au coeur d'un noeud de transports : la ligne de métro Jubilee, qui a été prolongée, reliant le quartier au centre-ville, l'extension et le développement du Dockland Light Railway, un métro automatique aérien, la création d'un réseau ferroviaire local et, à partir de 2018, l'arrivée de Crossrail, sorte de RER est-ouest, en témoignent. Sans compter la proximité de l'aéroport international de la City, qui dessert les grands centres d'affaires européens et, depuis peu, New York. Par ailleurs, la prolifération à un rythme haletant de restaurants, bars et boutiques de luxe prouve la présence et les exigences d'un public cossu et bien policé [...]

Le quartier se veut la vitrine du modèle britannique de régénération urbaine[...] Propriétaire du terrain, le Canary Wharf Group règne, deus ex machina, sur son petit royaume. Ni graffiti, ni chewing-gum, ni rues défoncées : tout n'est qu'hygiène, ordre et résultats. La cohabitation entre cet îlot de prospérité et les quartiers avoisinants défavorisés aurait pu être un facteur de délinquance. Les moyens de sécurité déployés sont donc gigantesques. Epaulés par des caméras de vidéosurveillance à profusion, balayant en permanence les points sensibles, les vigiles de la compagnie sont omniprésents. [...]

### « Un Manhattan sur Tamise » :

**Un centre financier de dimension mondiale** : 44 500 professionnels de la finance, salles de marché, les plus grandes banques mondiales (JPMorgan, Citi, Barclays, HSBC, Credit Suisse)

**Un nouveau CBD** : 34 tours scintillantes, grands bureaux comptables, cabinets juridiques, agences de notation mondiales, groupes de médias, sociétés pétrolières et organismes publics

### Une régénération urbaine réussie :

Un quartier populaire, déserté réaménagé  
Loyers un tiers moins chers que dans la City,  
Larges espaces disponibles (39 ha),

Un quartier très actif : restaurants, bars et boutiques de luxe

### Un hub international pleinement relié à l'hypercentre (noeud de transport) :

Connexion internet dernière génération ; métro ; RER ; aéroport international de la City

### Mais un renforcement de la ségrégation socio-spatiale :

Boutiques de luxe, public cossu et bien policé...

Au milieu de quartiers défavorisés

Hypersécurisation : vidéosurveillance, vigiles

→ un nouveau CBD vitrine de la finance mondiale pour renforcer le poids de Londres

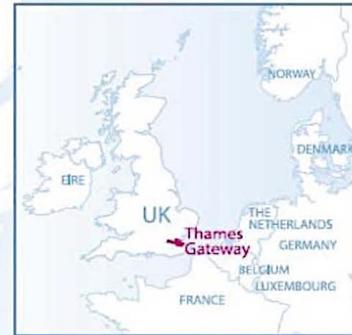
Canary Wharf en 1986 et aujourd'hui



## idée générale

1.

# The Thames Gateway



KEY	
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Thames Gateway
<span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span>	Motorway
<span style="border-bottom: 2px solid green; width: 20px; display: inline-block;"></span>	Major Road
	Port
<span style="background-color: #FFB6C1; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Strategic Location

- La requalification de friches industrielles :
    - 
    - 
    -
  - Le desserrement urbain de Londres:
    - 
    - 
    -
  - Un nouveau cœur économique :
    - 
    - 
    -
  - Une forte connexion à Londres et au monde :
    - 
    - 
    -
- .....

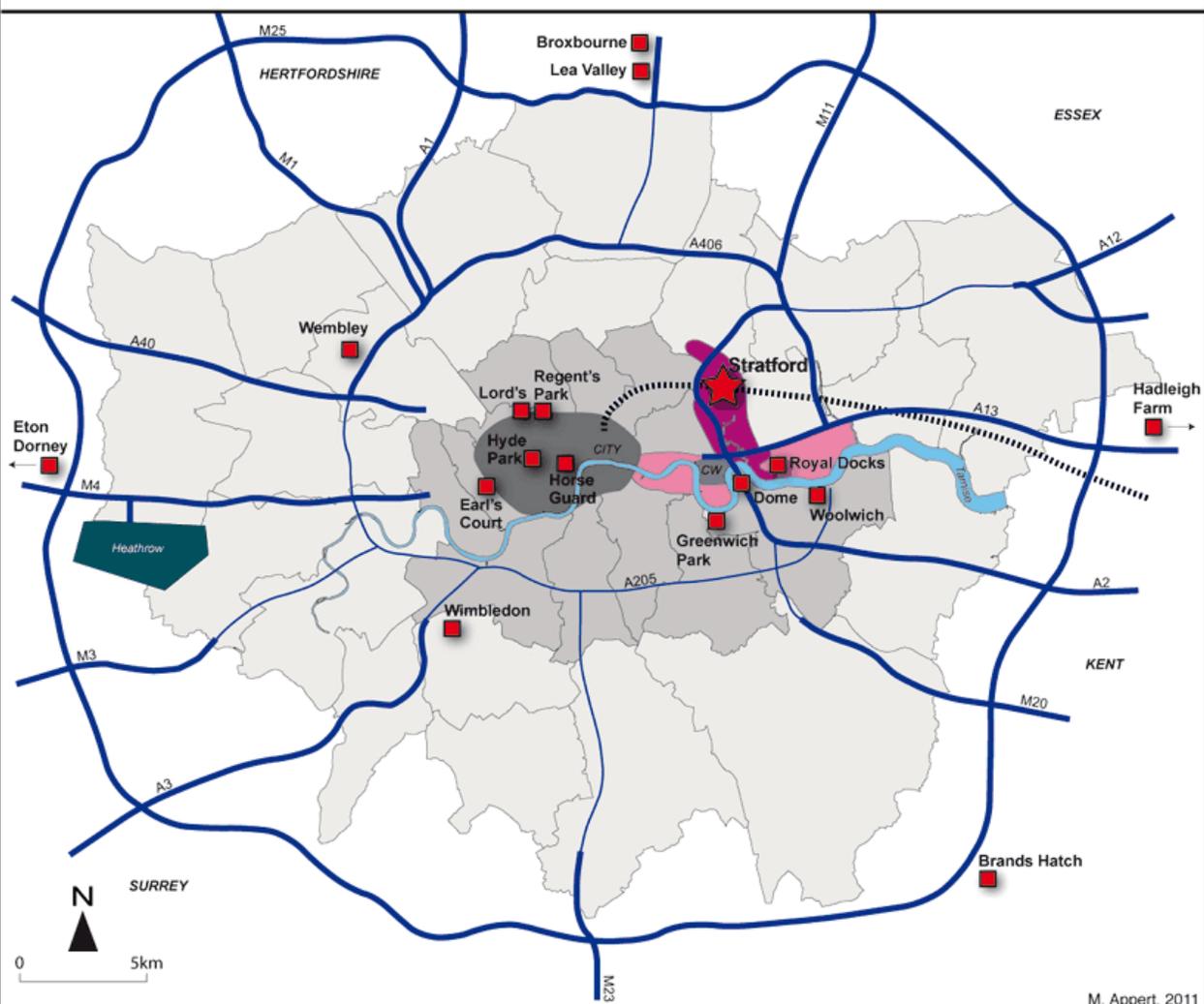
Thames Gateway fédère des territoires depuis l'est de Londres jusque la mer du Nord. Il s'étend sur environ 70 km et couvre plus de 80 000 hectares répartis sur trois régions : le Grand Londres, le South Essex, le North Kent et 18 collectivités locales (deux comtés et 16 districts). Thames Gateway constitue le projet de développement de la métropole londonienne sur les bords de la Tamise. Il se traduit par le desserrement urbain de la capitale britannique et la réappropriation du fleuve. L'enjeu est de faire face à un accroissement rapide de la population et de conforter la place de Londres en tant que ville-monde. Le projet comprend le développement de zones d'activités économiques (tertiaires, industrielles et logistiques), des programmes immobiliers et de rénovation urbaine, le développement des infrastructures et des offres de transport (fer, route, air, fret et passagers). Il se déploie sur un territoire, en déshérence, mal desservi, ponctué de friches industrielles et confronté à d'importantes difficultés économiques.

- Initié depuis le milieu des années 1990, Thames Gateway s'inscrit dans une double dynamique :
- la reconquête urbaine des Docks Lands, ancien port de Londres peu à peu vidé de ses activités, transformé en espace de négoce, de finance et de logements ;
  - la connexion de la métropole londonienne et du Royaume-Uni à l'Europe et au reste du monde à travers la desserte ferroviaire, portuaire et aérienne. La réalisation de la ligne à grande vitesse reliant Londres au continent européen via l'Eurostar, la création d'un nouveau port en eau profonde à l'embouchure de la Tamise et le projet avorté de nouvel aéroport (Boris Island) constituent les piliers de cette ambition. [...]

Source : *Le système portuaire et logistique de la Tamise* - 2018 AURH (Agence d'Urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine)

**Doc. 11 : Les JO de 2012 et le renouvellement urbain de l'est londonien**

Jeux Olympiques 2012 : les sites sur le territoire du Grand Londres



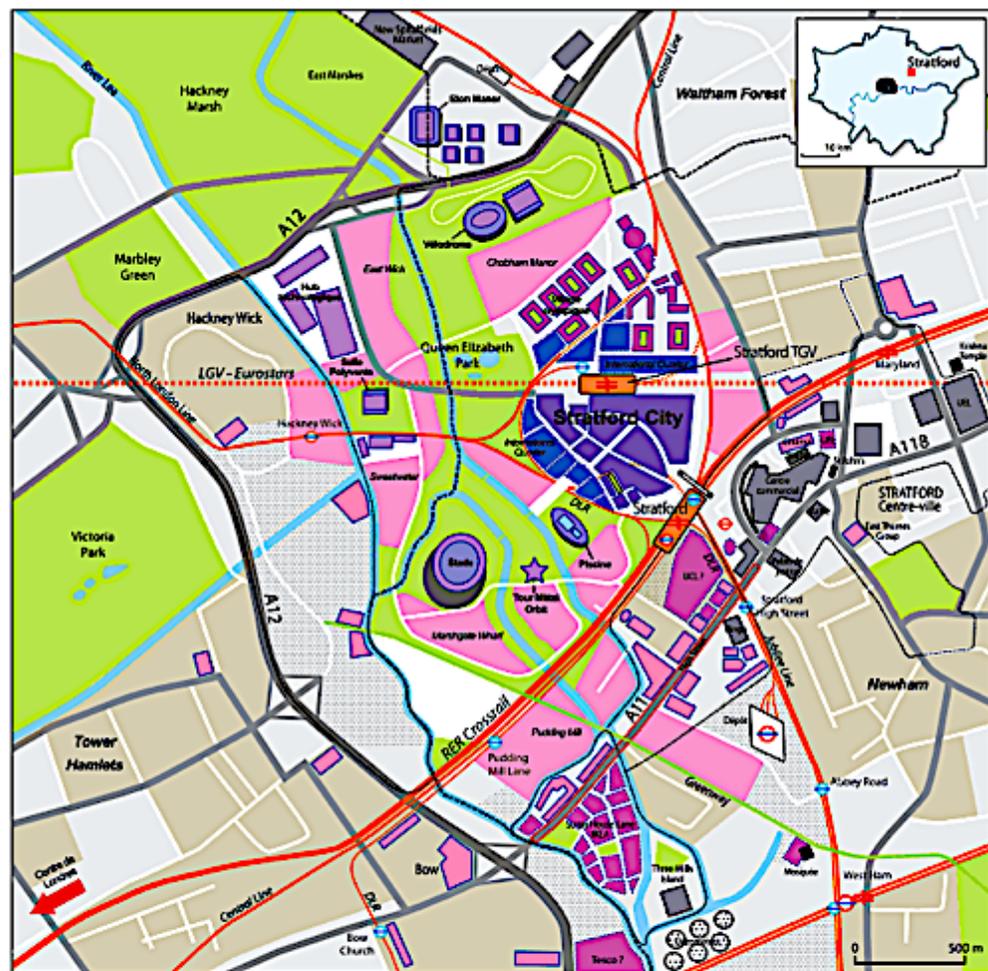
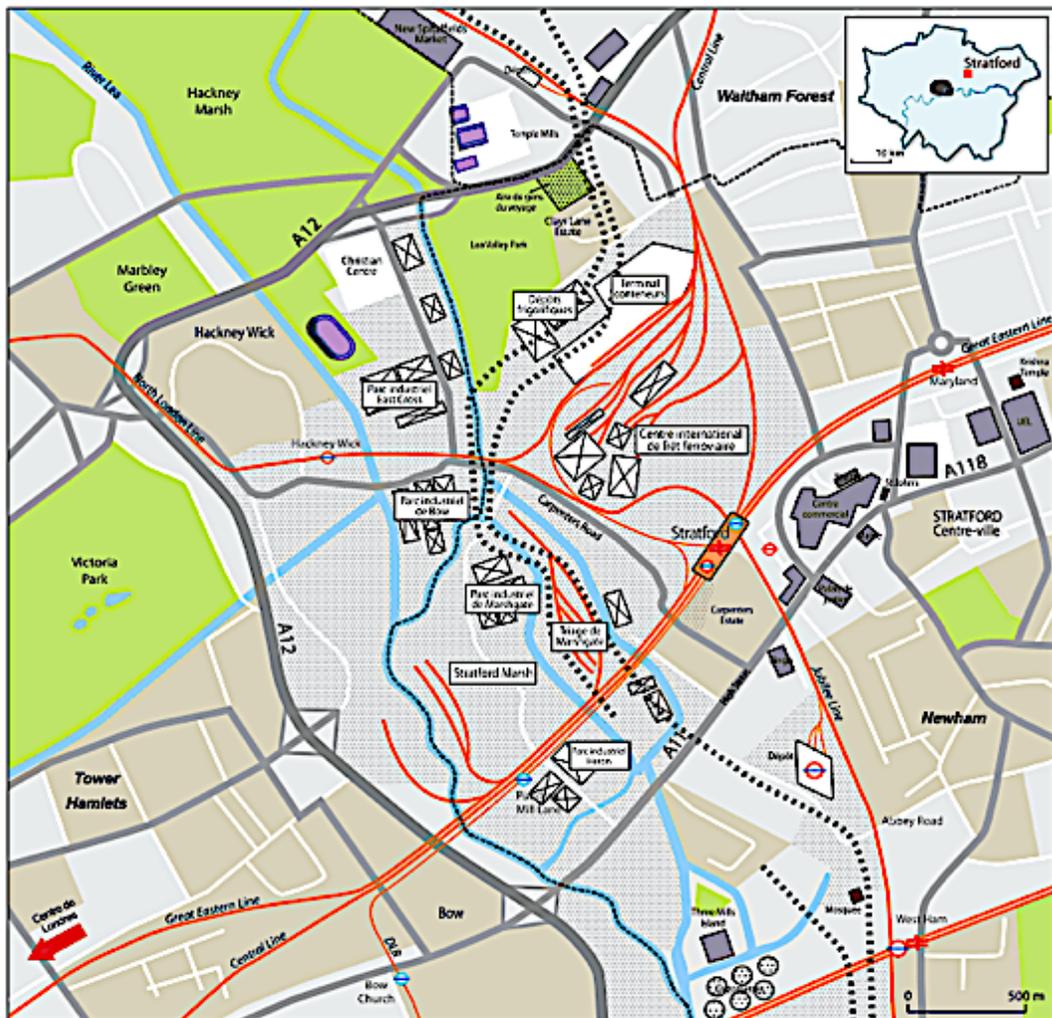
M. Appert, 2011



Doc. 11 : Les JO de 2012 et le renouvellement urbain de l'est londonien

Stratford : avant les Jeux Olympiques de 2012

Stratford : après les Jeux Olympiques de 2012



Manuel Appert, 2011

Occupation du sol

- Espace bâti résidentiel
- Espace bâti résidentiel social
- Bâtiment important
- Espace industriel diffus
- Lieu de culte
- Espaces verts
- Cours d'eau et bassins
- Equipement sportif
- Zone industrielle dense
- Ligne à haute tension

Infrastructures de transport

- Autoroute urbaine
- Route principale
- Rue
- Voie ferrée
- Gare principale
- Autres gares ferroviaires
- Station de métro
- Station de Docklands Light Railways
- Gare routière de Stratford

Autres informations

- Newham** Nom de borough
- West Ham** Nom de station/gare
- Bow** Nom de quartier
- Greenwich** Nom de bâtiment
- Limite des boroughs

Occupation du sol

- Espace bâti résidentiel
- Espace bâti résidentiel social
- Bâtiment important
- Espace industriel diffus
- Lieu de culte
- Espaces verts
- Cours d'eau et bassins
- Equipement olympique
- Village des athlètes
- Centre commercial régional
- Bureaux et hôtels
- Consolée résidentiel dans le site
- Construction hors site (2001-12)
- Construction hors site (2012-)
- Mur artistique

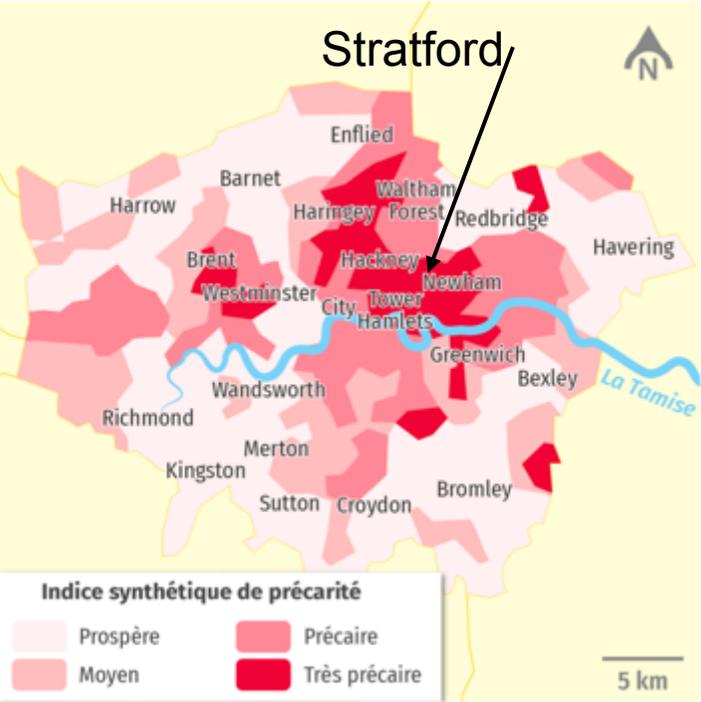
Infrastructures de transport

- Autoroute urbaine
- Route principale
- Rue
- Voie ferrée
- Gare principale
- Autres gares ferroviaires
- Station de métro
- Station de Docklands Light Railways
- Gare routière de Stratford
- LGV - Eurostars
- Passerelle gare
- Itinéraire vert (Greenway)

Autres informations

- Newham** Nom de borough
- West Ham** Nom de station/gare
- Bow** Nom de quartier
- Greenwich** Nom de bâtiment
- Limite des boroughs
- Limite des plans masse

## Doc. 11 : Les JO de 2012 et le renouvellement urbain de l'est londonien



« Cinq ans après la fin des JO, [...] la greffe peine à prendre. [...] La grande promesse d'un nouveau quartier revitalisé, au coeur d'un East End londonien défavorisé (Stratford), est encore loin d'être réussie. Près de 2 800 logements sont désormais disponibles, mais ils sont assez loin des transports en commun, comme posés au milieu de nulle part dans l'immense espace de 225 hectares de l'ancien parc olympique. [...] Les premiers commerces n'ont ouvert qu'en 2014. « Quand je suis arrivé, il n'y avait aucun magasin, c'était très calme, se souvient Alistair Masom, venu prendre un verre avec des amis. Il n'y avait que 10 % à peine des logements occupés. » Ce jeune consultant juridique est arrivé avec sa compagne il y a trois ans, attiré par des prix « plus raisonnables ». Bien loin des mirobolantes promesses des promoteurs des JO de 2012, qui parlaient de 10 000 logements construits, de milliers d'emplois créés, d'une ville nouvelle dynamique... « On nous dit que le quartier a été régénéré, mais qui en a profité ? Les plus riches, comme toujours... » La plupart des nouveaux appartements sont à des prix inaccessibles à ces anciens habitants. »

Y. Bouchez et É. Albert, « Après les JO de Londres, la transformation inachevée du parc olympique », *Le Monde*, 2017

### **Informations en partie données**

**Des aménagements pour une opération de revitalisation urbaine du quartier populaire de Stratford**

- 
- 
- 
- 

**Un renforcement des inégalités socio-spatiales**

- 
- 

→ .....



**Densification du bâti :**

prix du foncier,  
renforcement du poids de la  
City

**Verticalisation :**

marketing urbain, skyline =  
métropolisation, ville  
mondiale



**idée générale**

4.

Informations en partie données

Un polycentrisme urbain renforcé : Étalement avec une multitude de centres secondaires (edge cities) Ceinture verte menacée (saturation londonienne et moindre coût foncier)

Spécialisations fonctionnelles : Nord = ..... Ouest = ..... Sud et Est = .....

- Londres
Grand Londres
CBD
Aire à moins d'une heure de train de Londres
Ceinture verte
Étalement urbain
Principaux ports
Principaux axes de transports
Pôles secondaires
Spécialisation logistique et technologique
Spécialisation technologique et financière
Spécialisation industrialo-portuaire



50 km

*idées générales*

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

***Titre PARTIE I***

**II**

*idées générales*

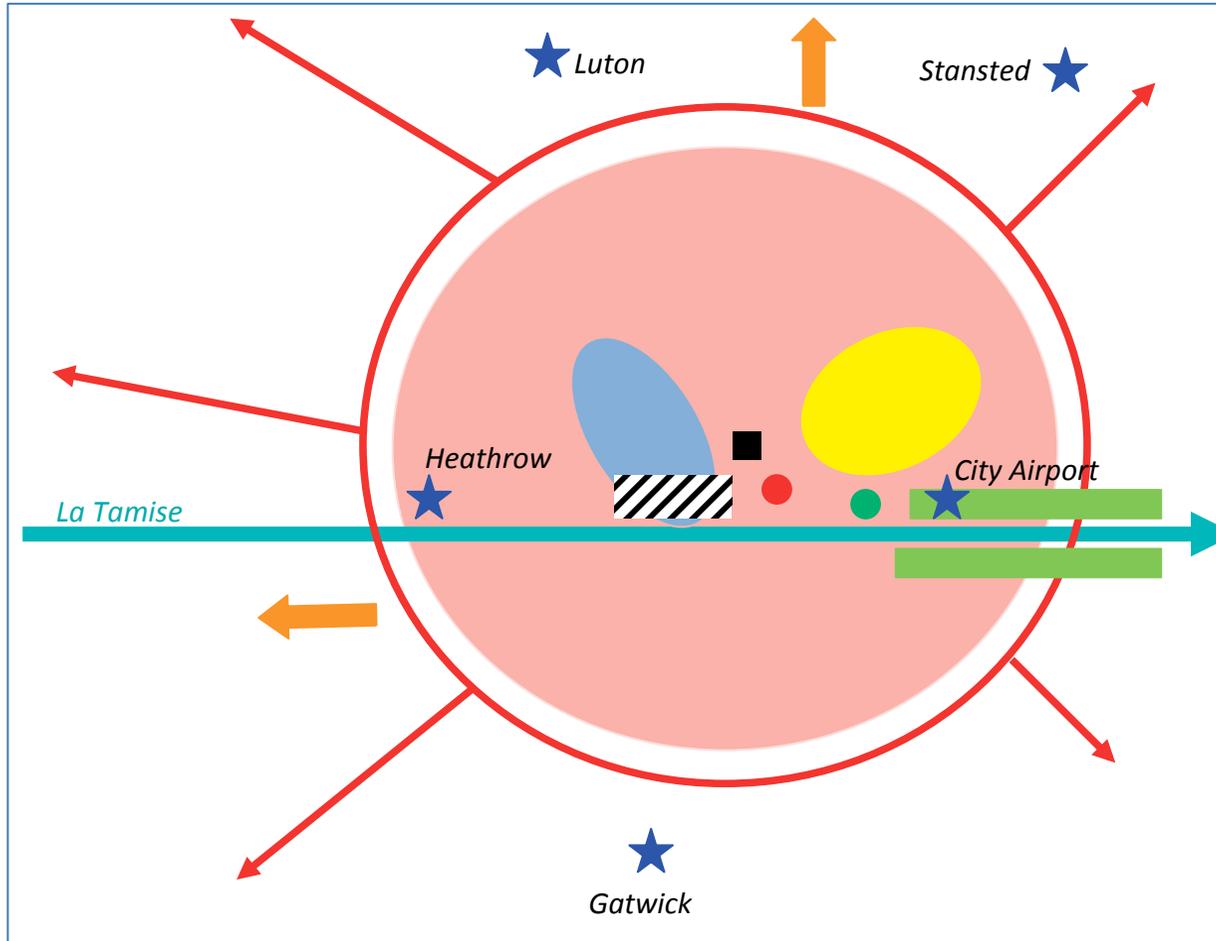
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

***Titre PARTIE II***

**III**

# Synthèse cartographique sur une feuille volante/navette

## Schéma : Londres, ville mondiale



### I. Un pôle et un nœud majeur de la mondialisation

- Autoroute
- Gare Eurostar – St Pancras
- ★ Aéroport international
- La City, quartier des affaires historique
- ▨ Fonctions politiques et culturelles

### II. Une métropole mondiale en recomposition permanente

- Grand Londres
- ➔ Extension urbaine
- Canary Wharf, nouveau quartier des affaires
- Quartiers les plus défavorisés
- Quartiers les plus aisés
- Rénovation urbaine sur les rives de la Tamise (Thames Gateway)
- L'hypercentre verticalisé

# Bilan cartographique    Londres, une métropole de rang mondial

## Analysez le sujet

**Définissez les termes du sujet.** Qu'est-ce qu'une métropole de rang mondial ?

**Métropole** = ville concentrant les fonctions de commandement notamment politiques, économiques et culturelles.

Métropole **de rang mondial** (ville mondiale ou globale) = métropole dont les fonctions urbaines  
→ échelle mondiale.

**Délimitez le sujet.** Sur quel espace devez-vous travailler ? À quelles échelles différentes le mot « Londres » peut-il renvoyer ?

Plusieurs échelles :

la City

le Grand Londres

la région urbaine de Londres

l'insertion de Londres dans la mondialisation

**Réfléchissez aux liens entre les termes du sujet.**

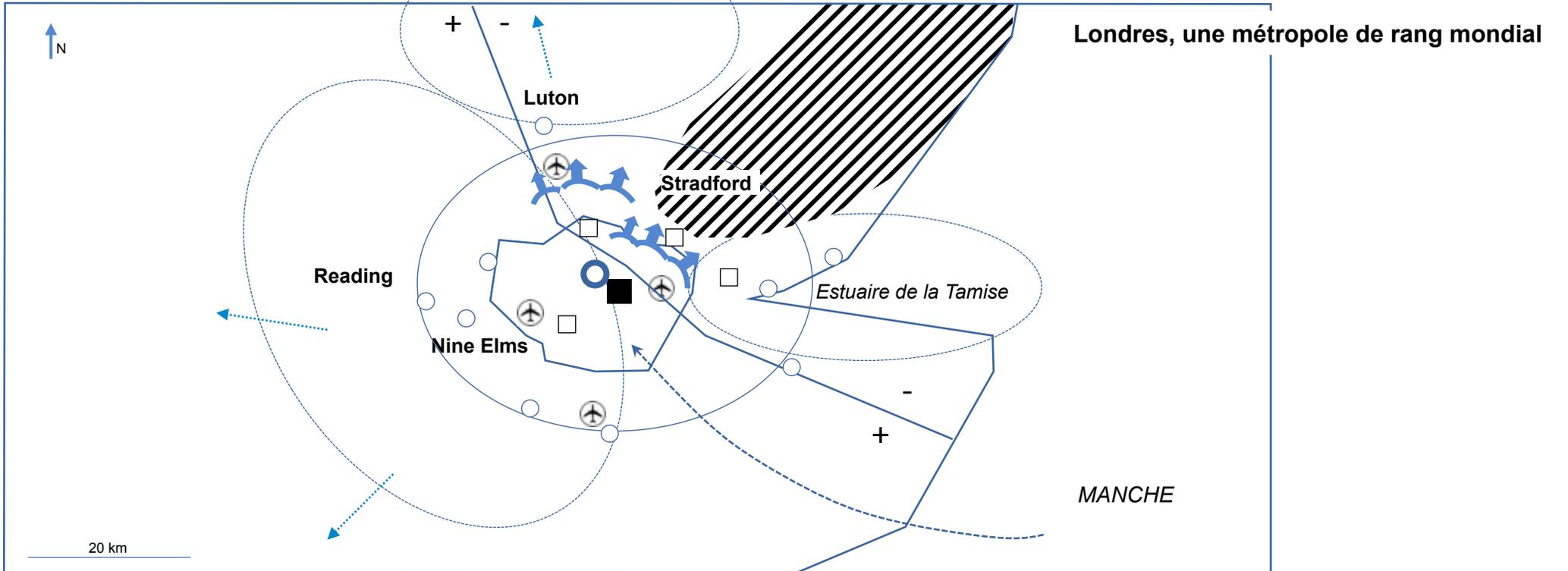
**Ce qui fait de Londres une métropole mondiale et les enjeux liés à un tel statut :**

les causes,

les moyens pour s'y maintenir,

les conséquences (positives mais aussi négatives),

les limites de ce phénomène



**Entre étalement ..... et desserrement des activités**

**Étalement urbain**

- ..... urbaine
- Une ..... verte menacée
- Le ..... Londres : une gouvernance métropolitaine à repenser

**De nouveaux pôles économiques secondaires**

- ..... : transports et logistique
- Edge cities
- Concentration des pôles technologiques et financiers
- Concentration des pôles logistiques et technologiques
- Concentration des pôles .....-portuaires

**Le rôle confirmé du centre**

- La ..... : sièges ..... et bourse
- Le « Shard », une ..... symbolique
- Un centre historique .....

**Vers une recomposition des ..... sociales à une échelle .....**

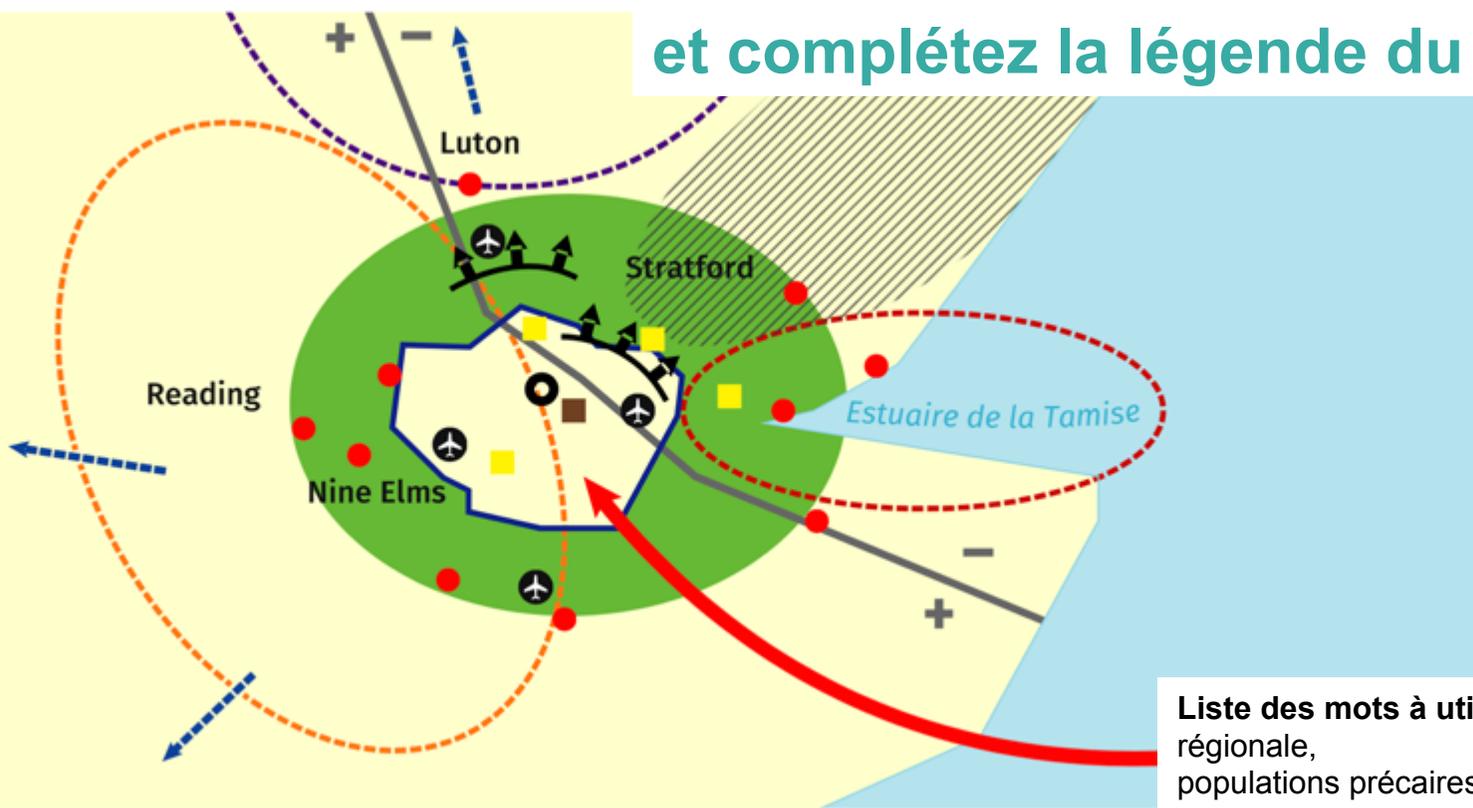
**Une ségrégation socio-.....**

- Quartiers riches au ..... et quartiers pauvres au .....
- Espace où l'on trouve le moins d'emplois

**Renforcée par les opérations de ..... urbaine et la gentrification**

- Une ..... à l'oeuvre
- Principales opérations de rénovation entraînant une éviction des .....

et complétez la légende du schéma.



Entre étalement ..... et desserrement des activités

Étalement urbain

- ..... urbaine
- Une ..... verte menacée
- Le ..... Londres : une gouvernance métropolitaine à repenser

De nouveaux pôles économiques secondaires

- ..... : transports et logistique
- Edge cities
- Concentration de pôles technologiques et financiers
- Concentration de pôles logistiques et technologiques
- Concentration de pôles .....-portuaires

Le rôle confirmé du centre

- La ..... : sièges ..... + bourse
- Le Shard, une ..... symbolique
- Un centre touristique .....

Vers une recomposition des ..... sociales à une échelle .....

Une ségrégation socio-.....

- Quartiers riches au .....-.....
- et quartiers pauvres au .....-.....
- Espace où l'on trouve le moins d'emplois

Renforcée par les opérations de ..... urbaine et la gentrification

- Une ..... à l'œuvre
- Principales opérations de rénovation entraînant une éviction des .....

Liste des mots à utiliser :

régionale,  
populations précaires,  
ceinture,  
verticalité,  
gentrification,  
rénovation,  
attractif,  
sociaux,  
croissance,  
urbain,  
Nord-Est,  
spatiale,  
Grand,  
inégalités,  
aéroport,  
City,  
Sud-Ouest,  
industrialo.

# Approfondissement

Chronique de France Info : Londres, la ville des records.

[https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/expliquez-nous/expliquez-nous-londres-en-chiffres\\_1782331.html](https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/expliquez-nous/expliquez-nous-londres-en-chiffres_1782331.html)

*Notez les chiffres qui font de Londres une ville de rang mondial.  
Quelles sont les conséquences de ces « records » ?*