

Sujet - La métropolisation de la France

Consigne : **À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis** correspondant au sujet suivant : « La métropolisation de la France » accompagné d'une légende

« La métropolisation renforce le rôle et le poids de Paris, seule métropole mondiale du pays. Paris, capitale, concentre la population, les emplois et les fonctions supérieures. Elle polarise une vaste région qui, au-delà de la région métropolitaine de l'Île-de-France, englobe un quart Nord-Ouest du pays (la Normandie, le Centre-Val-de-Loire, le Sud des Hauts-de-France, l'Ouest du Grand-Est, le Nord de la Bourgogne). Malgré l'étalement urbain considérable que connaît cette métropole, sa croissance démographique s'avère moyenne, à la différence de la concentration des fonctions de commandement et de recherche.

Les autres métropoles françaises connaissent des situations très diverses. Elles se situent à des niveaux différents, en lien avec les fonctions et les activités qu'elles accueillent. Lille, Strasbourg et Lyon sont des métropoles de rang européen. Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille, métropoles nationales, polarisent des espaces plus réduits que Paris. Enfin, certaines villes ont un rang métropolitain régional, telles Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier. Les dynamiques démographiques de ces métropoles s'avèrent néanmoins différenciées, liées à leur environnement régional. Forte pour Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier, la croissance démographique est en revanche moyenne pour Lille et Nancy, tandis que Marseille et Nice connaissent une croissance assez limitée dans une région pourtant en forte croissance. L'ensemble de ces métropoles connaît un étalement urbain.

Les métropoles françaises s'insèrent dans la mondialisation. Cela se traduit en particulier par leurs infrastructures de transports. Paris s'ouvre sur le monde avec ses deux aéroports et elle est au cœur du réseau des LGV, qui la relie à Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes. Lille bénéficie de deux LGV qui la connectent au Royaume-Uni par l'Eurostar et à la Belgique et aux Pays-Bas par le Thalys. Toulouse et Lyon possèdent des aéroports de rang international. Marseille représente avec son port une interface sur la Méditerranée. Strasbourg et Lille, enfin, bénéficient d'une importante activité transfrontalière. »

Prise d'informations

Sujet - La métropolisation de la France

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La métropolisation de la France » accompagné d'une légende

« **La métropolisation renforce le rôle et le poids de Paris**, seule métropole mondiale du pays. Paris, capitale, concentre la population, les emplois et les fonctions supérieures. Elle polarise une vaste région qui, au-delà de la région métropolitaine de l'Île-de-France, englobe un quart Nord-Ouest du pays (la Normandie, le Centre-Val-de-Loire, le Sud des Hauts-de-France, l'Ouest du Grand-Est, le Nord de la Bourgogne). Malgré l'étalement urbain considérable que connaît cette métropole, sa croissance démographique s'avère moyenne, à la différence de la concentration des fonctions de commandement et de recherche. Les autres métropoles françaises connaissent des situations très diverses. Elles se situent à des niveaux différents, en lien avec les fonctions et les activités qu'elles accueillent. Lille, Strasbourg et Lyon sont des métropoles de rang européen. Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille, métropoles nationales, polarisent des espaces plus réduits que Paris. Enfin, certaines villes ont un rang métropolitain régional, telles Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier. Les dynamiques démographiques de ces métropoles s'avèrent néanmoins différenciées, liées à leur environnement régional. Forte pour Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier, la croissance démographique est en revanche moyenne pour Lille et Nancy, tandis que Marseille et Nice connaissent une croissance assez limitée dans une région pourtant en forte croissance. L'ensemble de ces métropoles connaît un étalement urbain.

Les métropoles françaises s'insèrent dans la mondialisation.

Cela se traduit en particulier par leurs infrastructures de transports. Paris s'ouvre sur le monde avec ses deux aéroports et elle est au cœur du réseau des LGV, qui la relie à Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes. Lille bénéficie de deux LGV qui la connectent au Royaume-Uni par l'Eurostar et à la Belgique et aux Pays-Bas par le Thalys. Toulouse et Lyon possèdent des aéroports de rang international. Marseille représente avec son port une interface sur la Méditerranée. Strasbourg et Lille, enfin, bénéficient d'une importante activité transfrontalière. »

La métropolisation renforce le rôle et le poids de Paris

seule métropole mondiale du pays

capitale, concentre la population, les emplois et les fonctions supérieures.

fonctions de commandement et de recherche.

polarise une vaste région

l'étalement urbain considérable

croissance démographique s'avère moyenne

Autres métropoles françaises connaissent des situations très diverses

métropoles de rang européen

Lille, Strasbourg et Lyon

métropoles nationales

Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille

rang métropolitain régional

Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier

dynamiques démographiques de ces métropoles s'avèrent néanmoins différenciées, liées à leur environnement régional

Forte pour Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier

moyenne pour Lille et Nancy

Marseille et Nice connaissent une croissance assez limitée

étalement urbain et polarisation des espaces

Les métropoles françaises s'insèrent dans la mondialisation : infrastructures de transports

Paris

s'ouvre sur le monde avec ses deux aéroports

au cœur du réseau des LGV, qui la relie à Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes.

Lille

deux LGV qui la connectent au Royaume-Uni par l'Eurostar et à la Belgique et aux Pays-Bas par le Thalys

Toulouse et Lyon

aéroports de rang international

Marseille

port une interface sur la Méditerranée

Strasbourg et Lille

activité transfrontalière.

Reformulation et ajout d'informations

Paris, ville mondiale renforcée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

Une capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales

Une attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE

Une capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux des FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

Une forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi

Une croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)...

Mais un étalement urbain qui s'accroît et un système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

Des métropoles qui cherchent à affirmer leur rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales)

Lille, Strasbourg et Lyon

Des métropoles de rang national de plus en plus attractives (renforcement de leurs fonctions métropolitaines)

Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille

Des métropoles de rang régional qui s'affirment dans leur environnement

Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier

Mais une croissance démographique inégale...

Forte : Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier

Moyenne : Lille et Nancy

Faible : Marseille et Nice

Qui se traduit toujours par étalement urbain et une polarisation des espaces

Une insertion croissante des métropoles dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

Deux hubs aéroportuaires : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

A la tête d'un important réseau LGV national (vers Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes) et européen

Lille Une connexion LGV européenne (Royaume-Uni - Belgique - Pays-Bas)

Toulouse et Lyon

Des hubs aéroportuaires de rang international

Marseille

Une interface portuaire méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (gateway)

Strasbourg et Lille

Des interfaces transfrontaliers dynamiques

Paris, ville mondiale renforcée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

Une capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales

Une attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE

Une capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux de s FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

Une forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi

Une croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)...

Mais un étalement urbain qui s'accroît et un système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

Métropole qui cherche à affirmer son rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales) Lille, Strasbourg et Lyon

Métropole de rang national de plus en plus attractive (renforcement de leurs fonctions métropolitaines) Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille

Métropole de rang régional qui s'affirme dans son environnement Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier

Mais une croissance démographique inégale...

Forte : Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier

Moyenne : Lille et Nancy

Faible : Marseille et Nice

Qui se traduit toujours par étalement urbain et une polarisation des espaces

Une insertion croissante dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports qui renforce la hiérarchie métropolitaine

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

Deux hubs aéroportuaires internationaux : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

A la tête d'un important réseau LGV national (vers Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes) et européen

Connexion LGV européenne (Royaume-Uni - Belgique - Pays-Bas) Lille

Hub aéroportuaire de rang européen Toulouse et Lyon

Interface portuaire méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (gateway) Marseille

Interface transfrontalier dynamique Strasbourg et Lille

Paris, ville mondiale consolidée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

 Une capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales

 Une attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE

 Une capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux de s FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

 Une forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi

 Une croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)...

 Un étalement urbain qui s'accroît

 Un système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

 Métropole qui cherche à affirmer son rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales) Lille, Strasbourg et Lyon

 Métropole de rang national de plus en plus attractive (renforcement de leurs fonctions métropolitaines) Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille

 Métropole de rang régional qui s'affirme dans son environnement Nancy, Rennes, Grenoble, Nice et Montpellier

Mais une croissance démographique inégale...

 Forte : Strasbourg, Rennes, Nantes, Lyon, Bordeaux, Toulouse et Montpellier

 Moyenne : Lille et Nancy

 Faible : Marseille et Nice

 Métropoles les plus attractives au sud de cette ligne

 Qui se traduit toujours par un étalement urbain et

 une polarisation des territoires

Une insertion croissante dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports qui renforce la hiérarchie métropolitaine

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

 Deux hubs aéroportuaires internationaux : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

A la tête d'un important réseau
 LGV national (vers Lille, Strasbourg, Lyon et Marseille, Bordeaux et Toulouse, Nantes ainsi que Rennes)

 et européen

 Connexion LGV européenne (Royaume-Uni - Belgique - Pays-Bas) Lille

 Hub aéroportuaire de rang européen Toulouse et Lyon

 Interface portuaire méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (gateway) Marseille

 Interface transfrontalier dynamique Strasbourg et Lille

Rédaction finale

Une métropolisation de la France qui renforce le poids de Paris et recompose les dynamiques urbaines

Paris, ville mondiale consolidée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

 Capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales

 Attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE

 Capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux de s FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

 Forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi

 Croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)

 Étalement urbain qui s'accroît

 Système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

 Métropole qui cherche à affirmer son rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales)

 Métropole de rang national de plus en plus attractive (renforcement de leurs fonctions métropolitaines)

 Métropole de rang régional qui s'affirme dans son environnement

Mais une croissance démographique inégale...

 Forte

 Moyenne

 Faible

 Métropoles les plus attractives au sud de cette ligne

 Étalement urbain

 Polarisation des territoires

Une insertion croissante dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports qui renforce la hiérarchie métropolitaine

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

 Hub aéroportuaire international : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

Tête d'un important réseau LGV :

 national

 européen

 Connexion LGV européenne

 Hub aéroportuaire de rang européen

 Interface portuaire méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (Gateway)

 Interface transfrontalier dynamique

Paris, ville mondiale consolidée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

-  Capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales
-  Attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE
-  Capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux de s FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

-  Forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi
-  Croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)
-  Étalement urbain qui s'accroît
-  Système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

-  Métropole qui cherche à affirmer son rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales)
-  Métropole de rang national de plus en plus attractive (renforcement de leurs fonctions métropolitaines)
-  Métropole de rang régional qui s'affirme dans son environnement

Mais une croissance démographique inégale...

-  Forte
-  Moyenne
-  Faible
-  Métropoles les plus attractives au sud de cette ligne

-  Étalement urbain
-  Polarisation des territoires

Une insertion croissante dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports qui renforce la hiérarchie métropolitaine

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

-  Hub aéroportuaire international : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

Tête d'un important réseau LGV :

-  national
-  européen

 Connexion LGV européenne

 Hub aéroportuaire de rang européen

 Interface portuaire méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (Gateway)

 Interface transfrontalier dynamique

Paris, ville mondiale consolidée par la métropolisation

Une ville globale, au cœur de l'AMM

○ Capitale politique qui rayonne : siège du pouvoir national et d'institutions internationales

★ Attractivité accrue : recherche, universités, tourisme, IDE

⊕ Capitale économique insérée dans la globalisation : emplois, fonctions supérieures et de commandement (CBD, bourse, sièges sociaux de s FTN) soit 31 % des richesses nationales

Une polarisation renforcée de la région métropolitaine

● Forte concentration de population : 20 % de la pop urbaine (12 millions d'habitants) et 1^{er} bassin d'emploi

● Croissance démographique moyenne de l'aire urbaine (départ de retraités, des familles avec enfants au profit des métropoles régionales)

←... Étalement urbain qui s'accroît

▤ Système urbain qui se renforce

A l'échelle nationale, une dynamique métropolitaine différenciée

○ Métropole qui cherche à affirmer son rayonnement en Europe (fonctions métropolitaines internationales)

○ Métropole de rang national de plus en plus attractive (renforcement de leurs fonctions métropolitaines)

○ Métropole de rang régional qui s'affirme dans son environnement

Mais une croissance démographique inégale...

● Forte

● Moyenne

● Faible

— Métropoles les plus attractives au sud de cette ligne

←... Étalement urbain

▤ Polarisation des territoires

Une insertion croissante dans la mondialisation grâce aux infrastructures de transports qui renforce la hiérarchie métropolitaine

Paris : une large ouverture sur l'Europe et sur le monde

▼ Hub aéroportuaire international : Orly et surtout Roissy (2^{ème} aéroport européen)

Tête d'un important réseau LGV :

— national

— européen

— Connexion LGV européenne

▼ Hub aéroportuaire de rang européen

↕ Interface portuaire

méditerranéenne au cœur des échanges mondiaux de marchandises (Gateway)

⊕ Interface transfrontalier dynamique

Une métropolisation de la France qui renforce le poids de Paris et recompose les dynamiques urbaines

